



QUESTURA di PAVIA

Ufficio di Gabinetto

1^ Sezione – Affari generali

PVPQ00/2026/07092

Pavia, 25 marzo 2026

OGGETTO: Gara ciclistica Settimana Internazionale Coppi e Bartali

AL SIG. VICARIO DEL QUESTORE	<u>SEDE</u>
AL PRIMO DIRIGENTE DR.SSA MARIA ELENA TESTONI	<u>SEDE</u>
AL COMMISSARIO CAPO DR.SSA MARTA PEREGO	<u>SEDE</u>
AL COMMISSARIO DR. ADOLFO BONFORTE	<u>SEDE</u>
AL CAPITANO DOMENICO MOLINO	<u>STRADELLA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELLA D.I.G.O.S.	<u>SEDE</u>
AI SIGG. DIRIGENTI DEI COMMISSARIATI DI P.S.	<u>VIGEVANO</u> <u>VOGHERA</u>
AL RESPONSABILE GABINETTO PROVINCIALE POLIZIA SCIENTIFICA	<u>SEDE</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE	<u>PAVIA</u>
AL SIG. COMANDANTE DEL GRUPPO GUARDIA DI FINANZA	<u>PAVIA</u>
AI SIGG. COMANDANTI DELLE COMPAGNIE CARABINIERI	<u>PAVIA</u> <u>STRADELLA</u> <u>VOGHERA</u> <u>VOGHERA</u>
AL SIG. COMANDANTE DELLA COMPAGNIA GUARDIA DI FINANZA	<u>PAVIA</u>
AL SIG. COMANDANTE DELLA POLIZIA PENITENZIARIA	<u>CHIGNOLO PO</u>
AL SIG. COMANDANTE DELLA POLIZIA PROVINCIALE	<u>MIRADOLO TERME</u>
AI SIGG. SINDACI - COMANDANTI DELLA POLIZIA LOCALE	<u>SANTA CRISTINA E BISSONE</u> <u>CORTEOLONA E GENZONE</u> <u>BELGIOIOSO</u> <u>TORRE DE' NEGRI</u> <u>ARENA PO</u> <u>BOSNASCO</u> <u>SAN DAMIANO AL COLLE</u> <u>MONTU' BECCARIA</u> <u>STRADELLA</u> <u>CANNETO PAVESE</u> <u>MONTESCANO</u> <u>CASTANA</u> <u>SANTA MARIA DELLA VERSA</u> <u>PIETRA DE' GIORGI</u> <u>CIGOGNOLA</u> <u>BRONI</u> <u>PORTALBERA</u>

SAN ZENONE AL PO
COSTA DE' NOBILI

AL SIG. RESPONSABILE PROTEZIONE CIVILE PROVINCIA
AL C.O.T.
AL SIG. DIRIGENTE DELL'UFFICIO TECNICO LOGISTICO PROV.LE
AL SIG. DIRIGENTE DELL'UFFICIO AMMINISTRATIVO-CONTABILE

PAVIA
SEDE
SEDE
SEDE

e, p.c.

ALLA PREFETTURA U.T.G.
ALLA QUESTURA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE LOMBARDIA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA LOMBARDIA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA

PAVIA
MILANO
MILANO
MILANO
PAVIA
PAVIA

PREMESSA

Domani giovedì 26 marzo transiterà nel territorio di questa provincia la 2^a tappa Lodi – Massalengo della manifestazione sportiva indicata in oggetto, corsa ciclistica a tappe per professionisti organizzata dal Gruppo Sportivo Emilia SSD¹ ed iscritta nel calendario dell'Unione Ciclistica Internazionale.

La carovana della corsa, cui parteciperanno circa 170 atleti, sarà composta da 80 veicoli dei Gruppi sportivi, 20/25 per servizi organizzativi e RAI, 7 vetture per la Direzione corsa e giuria, 20 moto-staffette e 3 automezzi per assistenza sanitaria (vettura del medico di gara e 2 ambulanze).

I corridori, provenienti da San Colombano al Lambro (MI), alle ore 12.15/12.18 faranno ingresso nel territorio di questa provincia per transitare lungo il percorso indicato nell'allegata crono-tabella e fare rientro nel territorio di San Colombano al Lambro (MI) alle successive ore 14.45/15.02.

Provvedimenti di autorizzazione - viabilità

Lo svolgimento della gara è stato autorizzato con provvedimento della **Provincia di Cuneo n. 26787/2026** del 23 marzo 2026.

La **Prefettura di Pavia**, con provvedimento n. **21507** del 24 marzo 2026, ha disposto per il giorno 26 marzo, in ciascun punto del percorso della competizione, la **sospensione della circolazione veicolare e pedonale 30 minuti prima** rispetto all'orario di transito dei concorrenti in base alla media più veloce indicata nella crono-tabella predisposta dagli organizzatori e fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "fine corsa", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare n. 300/A/55805/1116/1 - par. a) punto 3) dell'8 novembre 1998 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza, in considerazione del fatto che il regolamento della Federazione Ciclistica Internazionale, a cui si attiene la manifestazione in argomento, non ritiene fuori corsa i concorrenti che fanno registrare un distacco calcolato in 3 minuti per ogni ora di corsa, ma in un tempo massimo che può essere calcolato solo all'arrivo di ogni prova.

¹ Direttore di corsa sig. Massimo PISANI tel. 3334722231; Ispettore di percorso sig. Fosco BELTRANI tel. 3356511592; Presidente GS Emilia sig. Adriano AMICI tel. 3482816613 – 3482811612.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopra indicata);
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopra indicata);
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza e del personale chiamato a concorrere a presidiare tali ambiti o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

ATTIVITA' PREVENTIVA – VIGILANZA DINAMICA

L'evento sportivo di rilevanza internazionale, che susciterà l'interesse dei principali media e organi di stampa nazionali ed esteri, offrirà un potenziale riscontro mediatico per quei movimenti, soprattutto eco-ambientalisti ed antimilitaristi, gruppi o aggregazioni sociali che potrebbero dar vita a manifestazioni di dissenso, anche a carattere estemporaneo e non preavvisate.

Alla luce dell'attuale scenario di crisi internazionale ed anche in considerazione delle agitazioni sindacali che stanno interessando vari siti logistici di questa provincia, il Dirigente della D.I.G.O.S. vorrà dare massimo impulso all'attività informativa al fine di acquisire ogni utile notizia volta a prevenire eventuali iniziative, anche estemporanee, di protesta e/o contestazione oppure azioni improntate all'illegalità.

I Comandanti delle Compagnie Carabinieri in indirizzo vorranno assicurare, già dalla serata odierna, l'intensificazione dei servizi di vigilanza dinamica radio-collegata lungo le tratte del percorso di rispettiva competenza territoriale, nonché nei confronti degli obiettivi e dei siti ritenuti a rischio per la circostanza, per tutta la durata dell'evento.

Tutto il personale operante andrà opportunamente sensibilizzato affinché in caso di individuazione di scritte e/o manifesti dal tenore offensivo/ingiurioso venga tempestivamente avvisata la Sala operativa della Questura che provvederà ad informare il Funzionario di turno per le conseguenti attività di documentazione e successiva defissione/cancellazione con ripristino dei luoghi da parte di personale specializzato.

In caso di rinvenimento di borse, pacchi ed involucri sospetti gli operanti provvederanno ad informare senza ritardo la Sala operativa della Questura, che informerà tempestivamente il Funzionario di turno. Qualora i predetti oggetti sospetti siano rinvenuti nel corso del servizio di ordine pubblico, andrà tempestivamente informato il Dirigente del servizio di OP.

Gli operanti adotteranno al contempo ogni necessaria misura di autotutela a salvaguardia della propria ed altrui incolumità, provvedendo a porre in sicurezza l'area, tenendola temporaneamente sgombra da veicoli e persone, in attesa dell'intervento di personale specialistico.

SERVIZIO DI ORDINE PUBBLICO

Turno 9.00/15.00

Il Dispositivo di ordine e sicurezza pubblica finalizzato a garantire il regolare svolgimento della competizione sportiva sarà diretto dal Primo Dirigente dr.ssa Maria Elena TESTONI che si manterrà in costante contatto con i Responsabili dei settori di seguito meglio specificati, in cui è stato suddiviso il percorso della gara, nonché con il Comandante della scorta della Polizia Stradale e con il Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Pavia.

I SETTORE

Dall'ingresso nella provincia di Pavia, Chignolo Po, Miradolo Terme, Santa Cristina e Bissone, Corteolona e Genzone, Belgioioso, Torre dè Negri, Spessa (**andata**); Spessa, San Zenone al Po, Costa dè Nobili, Corteolona e Genzone, Santa Cristina e Bissone, Miradolo Terme, Chignolo Po fino all'uscita dalla provincia di Pavia (**ritorno**).

Responsabile del settore: Commissario Capo dr.ssa Marta PEREGO (tel. 3383507314), con autista.

Personale a disposizione: **10** operatori Polizia di Stato (suddivisi in 5 equipaggi automontati);
1 equipaggio Polizia Stradale;
2 militari Guardia di Finanza (1 equipaggio automontato);
4 operatori Polizia Provinciale (suddivisi in 2 equipaggi automontati);
5 operatori Polizia Locale (Chignolo Po, Miradolo Terme, Santa Cristina e Bissone, Corteolona e Genzone, Belgioioso).

Concentramento: ore 10.30 nelle rispettive postazioni come da allegato.

II SETTORE

Dal ponte sul fiume Po, Arena Po, Bosnasco, San Damiano al Colle, Montù Beccaria, Stradella (**andata**); Stradella, Portalbera, Arena Po (**ritorno**).

Responsabile del settore: Capitano Domenico MOLINO (tel. 3494244553), con autista.

Personale a disposizione: **28** militari Arma Carabinieri (suddivisi in 14 equipaggi automontati);
2 operatori Sottosezione Polizia Ferroviaria Voghera (1 equipaggio turno 8/14);
7 operatori Polizia Locale (6 Stradella, 1 Bosnasco).

Concentramento: ore 10.30 nelle rispettive postazioni transito andata;
ore 11.30 nelle rispettive postazioni transito ritorno.

Gli operatori della Sottosezione di Polizia Ferroviaria di Voghera provvederanno al presidio del passaggio a livello della linea ferroviaria Alessandria – Piacenza 68+146, sito ad Arena Po.

III SETTORE

Canneto Pavese, Montescano, Castana, Santa Maria della Versa, Pietra dè Giorgi, Cigognola, Broni (ripetuto per 2 giri).

Responsabile del settore: Comm. dr. Adolfo BONFORTE (tel. 342-7558983), con autista.

Personale a disposizione: 14 operatori Polizia di Stato (suddivisi in 7 equipaggi automontati);
1 equipaggio Polizia Stradale;
2 militari Guardia di Finanza (1 equipaggio automontato);
2 operatori Polizia Penitenziaria (1 equipaggio automontato);
10 operatori Polizia Locale (7 Broni, 2 Santa Maria della Versa, 1 Cigognola).

Concentramento: ore 11.00 nelle rispettive postazioni.

Il Dirigente della D.I.G.O.S. concorrerà personalmente nel servizio e vorrà provvederà con personale dipendente per le attribuzioni di specifica competenza.

Il Responsabile del Gabinetto Provinciale di Polizia Scientifica vorrà assicurare l'impiego di un operatore per i servizi di documentazione video-fotografica.

DISPOSIZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE
--

Il Dirigente del servizio, tramite i Funzionari responsabili dei settori, provvederà a:

- effettuare un *briefing* operativo allo scopo di illustrare le caratteristiche dell'evento e le modalità del servizio, sensibilizzando gli operatori affinché mantengano un atteggiamento costantemente vigile ed un elevato livello di attenzione;
- effettuare un sopralluogo e verificare preventivamente al passaggio della competizione i presidi per la gestione della viabilità lungo il percorso, segnalando tempestivamente eventuali criticità affinché siano adottati dagli stessi gli opportuni accorgimenti per il regolare svolgimento della manifestazione sportiva;
- assicurare adeguati dispositivi di vigilanza lungo tutto il percorso provinciale interessato dal transito della gara ciclistica al fine di cogliere e circoscrivere ogni eventuale segnale di pericolo/criticità per l'adozione delle conseguenti misure di contrasto e prevenire eventuali manifestazioni e/o iniziative di contestazione e/o dissenso, anche a carattere estemporaneo e/o isolato;
- garantire, tramite personale D.I.G.O.S., una ricognizione/bonifica preventiva del percorso al fine di rilevare per tempo eventuali segnali di pericolo/criticità e salvaguardare il regolare svolgimento della competizione sportiva; qualora venissero poste in atto condotte *contra legem*, gli autori, qualora possibile in base alle circostanze e nel più breve tempo possibile, saranno identificati, con l'ausilio di personale D.I.G.O.S., e l'eventuale prosieguo dell'attività di polizia giudiziaria andrà svolto presso gli Uffici della Questura; gli accadimenti andranno altresì documentati, senza soluzione di continuità, a mezzo di personale della Polizia Scientifica;
- porre la massima attenzione alla squadra "EF Education – Easypost" con licenza americana;

- sensibilizzare il personale impiegato nei dispositivi di vigilanza affinché mantenga un elevato livello di attenzione ed un atteggiamento costantemente vigile allo scopo di garantire il regolare svolgimento della manifestazione sportiva, nonché l'incolumità pubblica degli spettatori e dei partecipanti;
- mantenere costanti contatti con la C.O.T. e con il Comandante della scorta per acquisire tempestivamente ogni informazione utile in merito al transito e all'andamento della manifestazione sportiva;
- interrompere temporaneamente la circolazione veicolare, secondo le modalità previste dal provvedimento prefettizio richiamato in premessa, per garantire il passaggio della carovana in condizioni di sicurezza, impedendo l'eventuale immissione sul percorso interessato dal transito della carovana;
- sensibilizzare il personale impiegato nei dispositivi di vigilanza affinché sia prestata massima attenzione al passaggio del motociclista della scorta della Polizia Stradale con bandierina gialla, che preavvisa l'imminente arrivo dei corridori, per garantire il transito della carovana ciclistica in condizioni di sicurezza; analoga sensibilizzazione sarà rivolta per la successiva riapertura del traffico veicolare;
- prestare particolare attenzione all'attività di vigilanza presso le aree verdi, piazze ed aree interessate da logistiche e centri commerciali.

I Responsabili dei settori comunicheranno tempestivamente al Dirigente del servizio di ordine pubblico ed alla Sala operativa della Questura l'avvenuta dislocazione del personale a disposizione e l'avvenuta uscita dei corridori dal settore di rispettiva competenza.

Si rammenta che nessun autoveicolo, oltre a quelli autorizzati e muniti del contrassegno di riconoscimento, potrà inserirsi e/o interferire nel dispositivo di scorta tra il motociclista con bandierina rossa ed il motociclista con bandierina verde.

I Responsabili di ciascun settore, al fine di poter effettuare la comunicazione di sospensione del traffico veicolare, si manterranno in costante contatto reciproco.

La riapertura del traffico veicolare avverrà dopo il transito dell'ultima autovettura della Polizia Stradale e, nel III Settore, solo dopo il passaggio del 2° giro.

SERVIZI D.I.G.O.S.

Il Dirigente della D.I.G.O.S. vorrà dare massimo impulso all'attività informativa allo scopo di acquisire ogni utile notizia volta a prevenire eventuali turbative all'ordine e/o comportamenti improntati all'illegalità.

Concorrerà nel servizio personalmente, provvedendo con personale dipendente alla ricognizione/bonifica preventiva del percorso e per le attribuzioni di specifica competenza.

In particolare, garantirà servizi di osservazione e vigilanza, anche ad ampio raggio, al fine di individuare per tempo l'eventuale avvicinamento di singoli e/o gruppi intenzionati a porre in essere iniziative, anche a carattere estemporaneo, di contestazione/dissenso, prestando particolare attenzione al team “EF Education – Easypost” con licenza americana.

Per l'attività di documentazione - dinamica e filmica - si avvarrà della collaborazione del personale della Polizia Scientifica, anche a più largo raggio lungo il percorso di gara.

SERVIZI POLIZIA SCIENTIFICA

L'operatore di Polizia Scientifica provvederà, secondo le indicazioni fornite dal Dirigente del servizio di OP, all'attività di documentazione nei luoghi interessati dal transito della gara ciclistica.

Eventuali condotte di contestazione, di turbativa ed in generale *contra legem* dovranno essere adeguatamente ed esaustivamente documentate.

SERVIZIO DI SCORTA

Il servizio di scorta alla gara sarà assicurato da una squadra del Compartimento di Polizia Stradale per il Piemonte e la Valle d'Aosta sotto la direzione del Commissario Capo dr. Alessandro GRATTAROLA - Auto 1 (tel. 3383680008), responsabile della sicurezza della circolazione limitatamente al contingente in movimento.

La squadra sarà costituita da 2 pattuglie automontate (Auto 1 e Auto 2 - Vice Comandante Sostituto Commissario Sergio GAMARRA), 20 motociclisti, coadiuvati da un equipaggio meccanico su furgone assistenza.

Il Comandante della scorta, presi gli opportuni contatti con il Direttore di gara, predisporrà il servizio attenendosi ai seguenti criteri di massima:

- un motociclista con **bandierina gialla** seguirà il veicolo "inizio gara", precedendo i concorrenti di circa 3 chilometri per segnalarne l'imminente arrivo;
- a circa un chilometro seguirà l'autovettura Comandante della scorta (**Auto 1**);
- un motociclista con **bandierina rossa**, precederà di circa 150 metri il primo corridore;
- altri motociclisti, opportunamente scaglionati, avranno il compito di gestire a livello contingente le situazioni ambientali e di traffico, fermando eventuali veicoli non autorizzati e/o provenienti in senso contrario, assicurando la marcia dei concorrenti ritardatari ed intervenendo ad eventuali passaggi a livello in ausilio ai mezzi di apertura allo scopo di evitare ingorghi e turbative alla carovana;
- l'**Auto 2** si posizionerà dietro l'ultimo corridore in gara, tenendo alle proprie spalle il motociclista con **bandierina verde**.

Sezioni Polizia Stradale Lodi e Pavia

Relativamente al tratto provinciale del percorso, un equipaggio auto-montato (Commissario Capo dr. Filippo RONCHETTI tel. 3489635943) ed un equipaggio moto-montato precederanno la gara per segnalare eventuali anomalie sul percorso e con compiti di chiusura della viabilità in movimento.

Un equipaggio auto-montato seguirà la gara, dopo il motociclista della scorta con bandierina verde, per il rilevamento di eventuali incidenti stradali.

SERVIZI POLIZIA LOCALE

I Comandanti delle Polizie Locali in indirizzo vorranno provvedere, ciascuno per la parte di rispettiva competenza, ai servizi di viabilità, provvedendo in particolare alla chiusura del traffico veicolare, secondo le indicazioni fornite dal Dirigente del servizio di ordine pubblico, lungo le arterie interessate dal transito dei corridori a mezzo di operatori della Polizia Locale, degli operatori della Protezione Civile e di altre figure del volontariato che a ciò potranno essere preposte, unitamente all'impiego di transenne e/o altri sistemi di delimitazione idonei allo scopo, provvedendo altresì alla nastratura delle intersezioni come da allegato prospetto.

Dovranno essere rimossi per tempo, a cura delle Polizie Locali, le auto in sosta sul percorso, che dovessero costituire intralcio o pericolo per la gara.

Tutti gli autoveicoli dovranno essere avviati su strade laterali e fatti sostare su piazzali di sosta, in modo da avere la strada completamente libera.

L'ausilio degli operatori della Protezione Civile e dei volontari a supporto dei Comandi delle Polizie Locali dovrà avvenire, come di consueto, nel rispetto delle indicazioni fornite con ordinanza del Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri DPC/VSN/45427 del 06.08.2018 con compiti di informazione alla popolazione, anche in relazione a percorsi e tracciati straordinari o limitazioni d'accesso.

Si rammenta che agli stessi è totalmente preclusa la facoltà di svolgere attività di polizia stradale e regolazione del traffico veicolare, dovendo assicurare principalmente il posizionamento di nastri e transenne di interdizione al traffico veicolare e a quello pedonale.

Gli operatori della Protezione Civile e dei volontari andranno affiancati, in forma fissa o dinamica, da operatori delle Forze dell'ordine responsabili per il tratto interessato della vigilanza stradale.

Un'autovettura della Protezione Civile Provinciale (dr.ssa Simona BEOLCHI tel. 331-6241088) verificherà preventivamente la corretta dislocazione degli operatori della Protezione Civile Provinciale.

DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico-Logistico Provinciale garantirà l'assistenza tecnica e logistica prevista dalla vigente normativa.

Al personale delle Forze di Polizia impiegato in servizio compete, in presenza dei requisiti e dei presupposti previsti dalla vigente normativa, l'indennità di ordine pubblico.

Attesa la copertura mediatica internazionale dell'evento sportivo, si raccomanda il mantenimento, per l'intera durata del servizio, del più idoneo assetto formale e corretto uso dell'uniforme.

In ragione della già richiamata importanza della manifestazione sportiva, ogni eventuale situazione, emersa durante l'espletamento dei servizi, ed ogni eventuale notizia di rilievo saranno tempestivamente comunicate al Dirigente del servizio di OP per l'adozione di ulteriori misure di prevenzione e vigilanza ed al Capo di Gabinetto per assicurare il corretto e tempestivo flusso informativo al Dipartimento della P.S.

All'intero dispositivo previsto dalla presente ordinanza sovrintenderà il Vicario del Questore, dr. Daniele MANGANARO.

p. IL QUESTORE
Di Clemente

Si allegano:

- scheda percorso e cronotabella
- prospetto dislocazione personale
- link tracciato percorso https://gsemilia.short.gy/COPPI_BARTALI_TAPPA2_AGGIORNATA